



Nieuwsbrief Douane Rotterdam Haven

December 2020

Binnen de Douane zijn ontwikkelingen gaande op het gebied van efficiency en kwaliteitsverbetering, waarvan wij u graag middels deze nieuwsbrief op de hoogte willen stellen.

Indien er naar aanleiding van de nieuwsbrief vragen zijn, verzoeken we u contact op te nemen met ons bedrijvencontactpunt (BCP).

Email: douane.DRH.bcp@belastingdienst.nl

Telefoon: 088 - 153 44 25

In deze nieuwsbrief komen de volgende onderwerpen aan de orde:

1. Brexit en douanestatus.
2. Douanevergunningen.
3. Werkwijze doorgaande NCTS documenten vanuit het VK naar NL.
4. Mondelinge aangifte ten invoer voor terugkerende lege emballage bij vervoer per ferry.
5. Eisen locaties opgenomen in de Vergunningen "toegelaten afzender" en "toegelaten geadresseerde".
6. Wijzigen van de termijn voor inleveren uitgaand manifest.

1. Brexit en douanestatus.

Het Verenigd Koninkrijk (VK) heeft de Europese Unie (EU) verlaten op 31 januari 2020 en tot 31 december 2020 geldt nog een overgangperiode.

De afloop van de overgangperiode sorteert effect op de douanestatus van Unie- of niet-Uniegoederen.

Eerdere communicatie

Hierover is het volgende met u in het verleden gecommuniceerd:

-VK goederen' die op 31 december 2020 vóór 23.00 uur Engelse tijd op de boot naar de Unie komen, zijn Uniegoederen zodra ze zijn aangebracht in een Uniehaven.

-VK goederen' die op 31 december 2020 na 23.00 uur Engelse tijd op de boot naar de Unie komen, zijn niet-Uniegoederen zodra ze zijn aangebracht in een Uniehaven.

-Voor Uniegoederen die vanaf 1 januari 2021 na 00.00 uur Brusselse tijd naar het VK vervoerd worden, moet een uitvoeraangifte gedaan worden.

Dit is echter niet geheel juist.

Het tijdstip waarop goederen op een ferry gaan is niet van belang. Bepalend is de datum van aanvang van het vervoer van de goederen.

M.b.t. "binnenkomende" goederen: 'VK goederen' blijven Uniegoederen als ze worden overgebracht van het VK naar de Unie en waarvan het vervoer vóór afloop van de overgangperiode is aangevangen. Dit betreft bijvoorbeeld ook 'VK goederen' waarvoor in het midden van het VK het vervoer met een vrachtwagen is gestart.

Stel: Direct na Kerst vertrekken vrachtauto's met 'VK goederen' vanuit het midden van het VK en ze vertrekken pas na 1 januari 2021 per schip uit het VK. Dan worden die 'VK goederen' nog steeds als Uniegoederen aangemerkt zonder dat er douanerechten verschuldigd zijn, omdat het vervoer is aangevangen vóór afloop van de overgangperiode.

Als deze 'VK goederen' vanuit het VK na 31 december 2020 in de Unie aankomen, moet echter wel de douanestatus van Uniegoederen worden aangetoond en stopt daarmee het douanetoezicht voor die goederen. Dat aantonen kan met een T2L maar ook met transportdocumenten zoals een CMR, bill of lading, etc.

M.b.t. uitgaande goederen:

Bij Uniegoederen die de Unie gaan verlaten kan het onder andere gaan om:

- Uniegoederen die net na de Kerst 2020 in bijvoorbeeld Polen zijn geladen in een vrachtauto met bestemming het VK. Als die Uniegoederen worden verscheept kort na 1 januari 2020 is een uitvoeraangifte niet vereist, het vervoer is immers vóór afloop van de overgangperiode aangevangen;

- Uniegoederen met bestemming het VK die op 28 december 2020 in een vrachtauto in Breda zijn geladen, vervoerd en geplaatst in een RTO te Rotterdam. Als die Uniegoederen worden verscheept op 2 januari 2021 naar het VK is een uitvoeraangifte niet vereist, het vervoer is

immers vóór afloop van de overgangperiode aangevangen.

Bij de verkoop van deze goederen heeft er een intra communautaire levering voor de BTW plaatsgevonden en is het vervoer aangevangen vóór afloop van de overgangperiode. Dat het vervoer vóór afloop van de overgangperiode is gestart moet aan de hand van transportbescheiden worden aangetoond.

Voor deze Uniegoederen moet bij binnenkomst in het VK de douanestatus van Uniegoederen worden aangetoond, met bijvoorbeeld een T2L of T2.

Voor het einde van de overgangperiode kan voor Uniegoederen een 'bewijs van douanestatus van Uniegoederen' (bijvoorbeeld T2L of T2) worden afgegeven ook als deze met een ferry (lijndienst) vervoerd worden naar het VK.

De Douane accepteert achteraf afgegeven 'bewijzen van douanestatus van Uniegoederen' voor terugkerende (voormalige) Uniegoederen.

2. Douanevergunningen.

Eén van de taken van de Nederlandse douane is het afgeven en beheren van douanevergunningen.

M.b.t. het indienen van aanvragen en wijzigingen van vergunningen gelden (wettelijke) termijnen en voorschriften.

Voor het vergunningenbeheer van douanevergunningen heeft de Nederlandse douane in 2019 het EU Trader Portal en het Customs Decision Management System (CDMS) gefaseerd in gebruik genomen. Daarnaast is voor het beheer van de vergunning(en) AEO het EU Customs Trader Portal in gebruik genomen.

Dit zijn geautomatiseerde systemen waarmee nieuwe douanevergunningen kunnen worden aangevraagd, wijzigingen kunnen worden doorgegeven en waarmee de douanevergunningen beheerd worden.

Een aantal vergunningen zijn inmiddels gemigreerd naar CDMS, wanneer dit bij uw onderneming van toepassing was, bent u daarover al via de e-mail geïnformeerd.

Afhankelijk van het type douanevergunning kunnen aanvragen voor een nieuwe douanevergunning worden ingediend via de EU-portalen of via een volledig ingevuld aanvraagformulier. Welk kanaal voor welke douanevergunning beschikbaar is, kunt u vinden op: www.douane.nl > douane voor bedrijven > vergunningen.

Om binnen de gestelde termijnen een beslissing te nemen – zowel door u als klant als door de Douane – kunt u voorafgaand aan de aanvraag contact opnemen met uw klantmanager bij de Douane. Uw klantmanager is dan bekend met de nieuwe aanvraag en kan u informeren omtrent de voorwaarden en de benodigde bescheiden (uiteraard geldt dit ook voor wijzigingen op al verleende douanevergunningen). Bent u niet op de hoogte wie uw klantmanager is, dan kunt u contact opnemen met ons Bedrijvencontactpunt(BCP), telefoonnummer 088-1534425 of e-mail douane.drh.bcp@belastingdienst.nl.

Door op bovenstaande wijze met elkaar te communiceren kunnen we voorkomen dat de afgifte van een nieuwe douanevergunning onnodig moet worden uitgesteld als na indiening van een aanvraag blijkt dat (nog) niet aan alle wettelijke voorwaarden van de douanevergunning is voldaan.

3. Werkwijze doorgaande NCTS documenten vanuit het VK naar NL.

De Douane verwacht dat er na de Brexit bij vervoer over zee vanuit het Verenigd Koninkrijk, maar mogelijk ook vanuit andere landen, vooral bij het vervoer per ferry, maar niet uit te sluiten ook bij containervervoer, veelvuldig gebruik gemaakt gaat worden van zogenaamde doorgaande NCTS documenten. Bedoeld worden NCTS documenten die zijn geldig gemaakt in met name, maar niet uitsluitend, het Verenigd Koninkrijk of Ierland en waarmee de goederen kunnen worden vervoerd vanuit de zeehaven van binnenkomst in Nederland, naar een plaats gelegen in het binnenland van de Unie.

In het geval dat dergelijke NCTS documenten de goederen bij binnenkomst over zee

begeleiden, dient als volgt te worden gehandeld:

- De goederen dienen op de ATO te worden aangegeven met de douanestatus "T", "T1" of "T2", al naar gelang de douanestatus die vermeldt staat op het betreffende doorgaande NCTS document.
- Behalve deze douanestatus dient op BL niveau in het veld "bescheiden" ook het soort document (820 voor T, 821 voor T1 of 822 voor T2) en het MRN van het betreffende NCTS document te worden vermeld. (Voor het juist vermelden van de douanestatus, het soort en het MRN van het doorgaande NCTS document vindt u hiervoor op de support pagina van Portbase gedetailleerde instructies welke bereikbaar zijn via de onderstaande link): <https://support.portbase.com/services/melding-lading-import/#hoe-vermeld-ik-doorgaande-transit-t1-documenten-op-het-manifest>
- Bij het vermelden van zowel de douanestatus T, T1 of T2, als het documentsoort en het MRN nummer, zal de ATO automatisch door de Douane worden gezuiverd.
- Indien het genoemde doorgaande NCTS document niet de gehele inhoud van een BL bevat of het MRN ontbreekt, zal de Douane nadat de cargadoor hierover is geïnformeerd, deze geautomatiseerde zuivering handmatig (al dan niet gedeeltelijk) ongedaan maken, waardoor alsnog een zuiveringsverplichting ontstaat.
- De cargadoor dient er voor te zorgen dat een lijst met barcodes van deze doorgaande NCTS documenten ruim voor binnenkomst schip aan het van toepassing zijnde emailadres van het Centraal Werkpunt (CWP) of de Douane die aanwezig is op de terminal, wordt gezonden.
- Op basis van deze lijst behandelt de Douane deze NCTS documenten in haar rol van "Kantoor van Doorgang" en informeert de cargadoor als dit gereed is.
- Hierna mag de cargadoor voor deze zendingen de code "BXI" insturen via de MID applicatie van Portbase. De "BXI" melding mag alleen worden gedaan door de cargadoor, deze beschikt immers als enige over het document type en het MRN.
- De "BXI" melding deblokkeert de goederen in het terminal systeem.

4. Mondelinge aangifte ten invoer voor terugkerende lege emballage bij vervoer per ferry.

Vanaf 1 januari 2021 wordt het voor ferrymaatschappijen ook mogelijk om gebruik te maken van een op de "mondelinge" aangifte gebaseerde vereenvoudigde werkwijze om terugkerende lege emballage aan te geven voor in het vrije verkeer brengen met een beroep op vrijstelling van invoerrecht omdat sprake is van terugkerend goed. Voorwaarden hierbij zijn:

- dat de terugkerende lege emballage eigendom moet zijn van een ondernemer die in het bezit is van een 'Vergunning artikel 23 Wet OB' (toepassing verleggingsregeling bij invoer goederen ex artikel 23 Wet OB 1968);
- dat de terugkerende lege emballage eigendom moet zijn van dezelfde ondernemer die ze eerder deed uitgaan uit de Unie;

Deze vereenvoudigde werkwijze kan niet worden toegepast voor andere goederen.

Let op: Deze vereenvoudiging kan alleen gebruikt worden door de indiener van de aangifte tot tijdelijke opslag (ATO) voor over zee binnenkomende terugkerende lege emballage die zijn binnengebracht met een ferry.

Vereenvoudigde werkwijze voor het aangeven van via zee terugkerende lege emballage

Voordat gebruik gemaakt kan worden van de in deze paragraaf beschreven vereenvoudigde werkwijze, moet hiervan eenmalig, voor het indienen van de eerste "mondelinge" aangifte, melding gemaakt worden bij het BedrijvenContactPunt (BCP) van Douane Rotterdam Haven.

Ten aanzien van het proces binnenbrengen gelden de normale regels voor uit derde landen binnenkomende goederen. Net als

voor alle andere goederen moet voor de terugkerende lege emballage een summiere aangifte bij binnenbrengen (ook wel Entry Summary Declaration - ENS) gedaan worden. Ook moet in de haven van lossing voor de te lossen goederen uit het binnenkomende vervoermiddel een ATO gedaan worden. In de sub-paragrafen hierna wordt in detail ingegaan op die zaken die specifiek van toepassing zijn bij de vereenvoudigde werkwijze

Binnenbrengen.

Het veld 'douanestatus' in zowel de ENS als de ATO die voor de terugkerende lege emballage wordt ingediend, moet leeg gelaten worden. Hiermee wordt aangegeven dat het goederen met de douanestatus van niet-Uniegoederen betreft

De cargadoor die van de vereenvoudiging gebruik wil maken, moet in het veld 'procesinformatie' de code 'P' vermelden. Hiermee geeft de cargadoor aan dat het gaat om terugkerende lege emballage die hij met de in de volgende paragraaf beschreven "mondelinge" aangifte voor het vrije verkeer brengen wil aangeven.

"Mondelinge" aangifte in het vrije verkeer brengen met beroep op vrijstelling invoerrecht.

Als de cargadoor terugkerende lege emballage met code 'P' opneemt in het veld 'procesinformatie' van de ENS en ATO, dan moet de cargadoor zo vroeg mogelijk, maar uiterlijk 2 uur vóór de verwachte aankomst van een schip (ETA) de aangifte voor het vrije verkeer brengen doen. Deze aangifte wordt gedaan door een e-mail naar de Douane van de terminal van aankomst te sturen.

Deze e-mail wordt beschouwd als "mondelinge" aangifte in het vrije verkeer brengen. De cargadoor doet deze aangifte altijd in eigen naam en voor eigen rekening. De cargadoor is dus de aangever.

Deze e-mail volgens voorgeschreven model, wordt per binnenkomend schip verstuurd en bevat in ieder geval de volgende informatie:

- Naam, CRN (call reference number - bezoeknummer) en ETA (Estimated Time of Arrival) schip;
- Zendingnummer, trailer/containernummer, aantal colli, goederenomschrijving en gewicht van alle zendingen die op de ATO zijn aangegeven met de procesinformatie 'P'.

De aangever (cargadoor) moet een kopie van deze e-mails op chronologische wijze gedurende 7 jaar in zijn administratie bewaren. Het is immers een douaneaangifte.

De aangever wordt altijd en uiterlijk 1 uur voor ETA per e-mail door de Douane geïnformeerd over de zendingen die bij aankomst ter controle moeten worden aangeboden.

Let op: het gaat hier om controles met betrekking tot in het vrije verkeer brengen. Daarnaast is het mogelijk dat een zending voor controle wordt geselecteerd in het proces binnenbrengen (stopfunctie).

De aangever wordt ook 1 uur voor ETA geïnformeerd als geen zendingen geselecteerd zijn voor controle.

Vrijgave voor vertrek en zuiveren ATO.

Als de aangever 1 uur voor ETA schip nog geen controle-opdracht heeft ontvangen, mag hij de documentblokkade op de betreffende zendingen verwijderen in het terminalsysteem door middel van een MID melding (Melding import documentatie) met de code 'ICT', gevolgd door het CRN van het betreffende schip. Hierna mogen deze zendingen zonder tussenkomst van de Douane van de terminal vertrekken.

Zodra de Douane haar werkzaamheden inzake de fysiek te controleren zendingen heeft afgerond, wordt de cargadoor hierover per e-mail geïnformeerd.

De zendingen met procesinformatie 'P' op de ATO, worden automatisch gezuiverd. Dit gebeurt echter pas op het moment dat een schip in de haven is aangekomen, de terugkerende lege emballage is aangebracht

en (daarom) een ATA (Actual Time of Arrival) heeft gekregen, niet eerder.

Controle achteraf.

Achteraf zal door de afdeling Klantmanagement een administratieve controle worden uitgevoerd. Hierbij wordt bekeken of de code "P" terecht is opgevoerd, of voor elke zending met de code "P" een mondelinge aangifte is gedaan en of de cargadoor over bewijs beschikt dat de ontvanger van de retouremballage in het bezit is van een vergunning verlegging art 23 WOB.

5. Eisen locaties opgenomen in de Vergunningen "toegelaten afzender" en "toegelaten geadresseerde".

De locaties die in aanmerking komen voor de vergunningen toegelaten afzender (TA) en toegelaten geadresseerde (TG) moeten, gelet op de werkzaamheden die de Douane daar verricht, voldoen aan de volgende eisen:

- er zijn voldoende voorzieningen aanwezig om een adequate douanecontrole te kunnen uitoefenen (bijvoorbeeld aanwezigheid van laad- en lospersoneel, weeginstallatie en een heftruck). Dit betekent dat parkeerterreinen en dergelijke veelal niet in aanmerking zullen komen voor goedkeuring als locatie;
- de douanemedewerkers en de personen die hen begeleiden moeten er veilig en onder aanvaardbare omstandigheden, conform de regels van de Arbeidsomstandighedenwet, hun werkzaamheden kunnen verrichten;
- de vergunninghouder moet over de goederen kunnen beschikken. Dit betekent dat de vergunninghouder een vervoermiddel met lading kan aanbrenge en voor controle aan de Douane kan aanbieden.

Met het aanvragen van de betreffende locatie geeft de vergunninghouder aan dat de locatie

voldoet aan de eisen. Dit geldt ook wanneer na afgifte van de vergunning wordt verzocht om uitbreiding met één of meer locaties. Vanwege de bijzondere vervoersmodaliteit kan bij vervoer over water en het spoor voor de goedkeuring als TA- en TG-locatie in beperkte mate van bovenstaande eisen worden afgeweken.

In de vergunning worden de aangewezen locaties vermeld met postcode en huisnummer. Uitzondering hierop zijn de boeien en spoorwegemplacements, die krijgen een fictieve postcode en de locatie wordt omschreven.

Let op!

Meerdere (container en ferry)terminals eisen van de betrokkenen dat zij de container vanaf de terminal ophalen met gebruikmaking van de vergunning toegelaten afzender van de betrokkenen zelf.

Let op!

Meerdere (container en ferry)terminals eisen van de betrokkenen dat zij gebruik maken van de vergunning toegelaten geadresseerde van de terminal. Dit vanwege aansluiting op de logistieke administratie van de terminal, hetgeen logistieke oponthoud voorkomt.

6. Wijzigen van de termijn voor inleveren uitgaand manifest.

Op 1 juli 2020 is de Algemene Douaneregeling (hierna Adr) gewijzigd. Hierbij is onder meer artikel 6:2 Adr herschreven waarbij de termijn voor het indienen van de aangifte ten uitklaring is verkort.

Sinds 1 juli 2020 moet van alle goederen die in een Nederlandse haven of luchthaven aan boord van een schip of luchtvaartuig zijn geladen uiterlijk op de werkdag volgend op de dag van vertrek uit de haven, onderscheidenlijk de luchthaven, een aangifte ten uitklaring worden gedaan. Tot 1 juli 2020 was de termijn 'binnen 3 kalenderdagen na vertrek van het schip of luchtvaartuig'.

De wijziging van '3 kalenderdagen' naar 'de eerstvolgende werkdag' betekent een verkorting van de indieningstermijn.

Aanleiding.

Aanleiding voor de wijziging van artikel 6:2 Adr is artikel 333 van de Uitvoeringsverordening DWU1 (UVo.DWU). Dit artikel bepaalt dat het douanekantoor van uitgang uiterlijk op de werkdag volgende op de dag waarop het schip of luchtvaartuig waarin de goederen zijn geladen de haven of luchthaven van lading heeft verlaten, het douanekantoor van uitvoer over het uitgaan moet informeren. Het douanekantoor van uitgang stelt het uitgaan vast op basis van de van de vervoerder (cargadoor/afhandelaar) ontvangen aangifte ten uitklaring (het uitgaand manifest)². Dit houdt in dat de vervoerder het uitgaand manifest dan uiterlijk de eerstvolgende werkdag na vertrek van het schip of luchtvaartuig moet indienen.

Traject

De Douane heeft eind 2019 de komende termijnwijziging aangekondigd in het Overleg Douane-Bedrijfsleven (ODB). De branchevereniging van de cargadoors heeft aandacht gevraagd voor mogelijke knelpunten. Dit heeft geleid tot het instellen van een werkgroep met een brede vertegenwoordiging van de direct betrokken bedrijfsbranches. De werkgroep heeft de knelpunten geïnterviewd en onderzocht.

Om de implementatie van de termijnwijziging bij het bedrijfsleven zo goed mogelijk te laten verlopen, begeleidt de Douane het proces vanaf 1 januari 2021 tot 1 juli 2021. Dat zal onder andere gebeuren aan de hand van monitoring, waarbij de aandacht uit gaat naar bedrijven waar mogelijk nog knelpunten zijn. Het in de werkgroep afgesproken traject houdt in dat het bedrijfsleven vanaf 1 januari 2021 inzet op tijdige indiening van de aangifte ten uitklaring per 1 juli 2021 en dat de douane tot 1 juli 2021 de invoering van deze nieuwe werkwijze zal monitoren en ervan uitgaat dat bedrijven die verbeterstappen zetten die nodig zijn waar de invoering nog niet volledig is gerealiseerd.

De vervoerders (cargadoors/afhandelaren) gaan daarnaast de marktpartijen actief benaderen om de voor de aangifte ten uitklaring benodigde informatie tijdig aan te leveren. Het tijdig delen van benodigde

informatie binnen de keten draagt ertoe bij dat cargadoors hun manifest op tijd kunnen indienen en daarmee aan hun verplichtingen kunnen voldoen.

Monitoring:

De Douane wil betrokken bedrijven ondersteunen aan de hand van wekelijkse query's waar mogelijk sprake is van termijnoverschrijding. In dit eerste half jaar van 2021 zal de Douane met de werkgroep de resultaten evalueren.

Aanvullende afspraken:

Om deze invoering te ondersteunen gelden in de invoeringsperiode (januari – juli 2021) voor het indienen van het manifest de volgende aanvullende afspraken:

- Voor de weekendpiek hanteert de Douane een termijn van twee werkdagen volgend op het uitgaan van schip of luchtvaartuig.

- Als het manifest later dan 1 dag na vertrek wordt ingediend, meldt het bedrijf dit via de Postbus:

Douane.drh.maasvlakte.kwaliteit@belastingdienst.nl;

- Tot 1 juli 2021 blijft de Douane handhaven zoals we nu doen, dus bij overschrijding van de 3 kalenderdagen.

Contact.

Hebt u een vraag over de aanpak en betrokkenheid van koepels? Leg die dan voor aan uw koepel of branchevereniging.

Hebt u een andere vraag over bovenstaande informatie? Neem dan contact op met het bedrijvencontactpunt van de Douane in uw regio.