Geachte Kies een item. Klik of tik om naam in te voeren.,

Op Klik of tik om een datum in te voeren. ontvingen wij uw bericht waarin u aangeeft dat wij geen lege containers kunnen inleveren. U geeft aan dat Evergreen geen locatie heeft die lege containers accepteert. Met betrekking tot detentie verwijst u naar de shipper om extra free detention time te verkrijgen. Verdere kosten worden al van de hand gewezen.

Wij wijzen reeds nu voor alsdan alle kosten van de hand die Evergreen op ons of op onze klant zal verhalen in verband met het later retourneren van lege containers.

Detention wordt gevorderd om de wederpartij van de vervoerder (de shipper, of na toetreding de consignee) te stimuleren de container zo spoedig mogelijk te retourneren. Daar ligt aan ten grondslag dat het in de invloedsfeer van de gebruiker ligt om detention te voorkomen.

In dit geval hebben wij geen enkele invloed op het ontstaan van de detentionkosten. Wij willen en kunnen de container tijdig terugbrengen, mits Evergreen aan ons mededeelt waar wij de container kunnen terugbrengen. Wij begrijpen dat er veel congestie is. Dit probleem heeft echter vele oorzaken. Wij wijzen u er ook uitdrukkelijk op dat het uw verplichting is om een locatie aan te wijzen waar de lege containers kunnen worden geretourneerd. Nu u dit verzuimt, is het aan uw schuld te wijten dat er kosten ontstaan doordat de lege containers later worden geretourneerd. Dat het u niet lukt om in verband met de congestie een locatie aan te wijzen, ligt in uw risicosfeer.

Het opleggen van kosten, zoals detention, voor het gebruik van containers die vanwege congestie op de terminals niet kunnen worden ingeleverd, terwijl wij de container tijdig naar een door Evergreen aangewezen plaats kunnen en willen brengen, is dan ook in strijd met de redelijkheid en billijkheid. Wij wijzen u in dit verband op bijvoorbeeld de [FMC’s Interpretive Rule on Demurrage en Detention under the Shipping Act](https://www.federalregister.gov/documents/2020/05/18/2020-09370/interpretive-rule-on-demurrage-and-detention-under-the-shipping-act) – die ook in de Ocean Shipping Reform Act is opgenomen – en de [FIATA’s Best Practices, Demurrage and Detention in Container Shipping](https://fiata.org/fileadmin/user_upload/documents/recent_views/MTI/FIATA_World_Congress_2018_-_Presentation_New_Working_Group_Sea_-Best_Practice_Guide_on_demurrage_and_detention-.pdf), waarnaar ook wordt verwezen in de [briefing ‘Demurrage and Detention Practices in Shipping’](https://www.clecat.org/media/CLECAT%20Briefing%20&%20Industry%20Recommendations%20Paper%20on%20D&D%20Practices%20in%20Shipping_1.pdf) van CLECAT.

Verder verbazen wij ons over uw verzoek om contact op te nemen met de shipper om extra free time te verkrijgen. Nu u geen locatie kunt aanwijzen waar lege containers kunnen worden ingeleverd, zal de free time moeten worden verlengd tot het moment waarop de lege containers redelijkerwijze kunnen worden ingeleverd op de door u aangewezen locatie. Het verzoek om contact op te nemen met de schippers zodat zij een dergelijk verlengingsverzoek kunnen indienen, leidt alleen maar tot extra administratieve lasten en dus tot extra schade.

Wij wijzen dus reeds nu voor alsdan alle kosten van de hand die Evergreen op ons of op onze klant zal verhalen in verband met het later retourneren van de lege containers waarvoor Evergreen verzuimt om een terminal aan te wijzen, dan wel voor de situatie waarin de aangewezen terminal inname van de lege container weigert vanwege congestie. Verder verzoeken wij Evergreen om alle free time te verlengen totdat de lege containers daadwerkelijk kunnen worden ingeleverd bij een door Evergreen aangewezen locatie.

Wij behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om kosten en schade op u te verhalen voor elke dag dat wij, of onze klant, de lege container moet opslaan omdat u geen locatie aan kunt wijzen waar de lege container kan worden ingeleverd.

Onder voorbehoud van alle rechten en weren vertrouwen wij erop u hierdoor voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,