



Transport en Logistiek Nederland  
Postbus 3008  
2700 KS ZOETERMEER

Zoetermeer, 16 november 2023

Hutchison Ports ECT Delta en Euromax  
De heer L. Ruijs  
Postbus 7385  
3000 HJ Rotterdam

Betreft: klimaat- en spreidingstoelagen ECT Delta en Euromax

Geachte heer Ruijs,

Als gewaardeerde leden van de Rotterdamse logistieke gemeenschap, wil ik reageren op uw voornemen tot invoeren van een klimaat- en spreidingstoelag, die vanaf 1 januari 2024 van kracht zullen zijn voor uw ketenpartners in het wegvervoer op de Delta en EMX-terminals. Transport en Logistiek Nederland/Fenex, evofenedex, Groenten&Fruit Huis, BZE (Organisatie van Zeehavenexpediteurs en Internationale Logistieke Dienstverleners) en onze leden hebben gedurende vele jaren met succes samengewerkt met ECT, om de efficiëntie van havenlogistiek te optimaliseren. Het is in dit kader dat ik, namens genoemde organisaties, graag wil benadrukken hoe we gezamenlijk moeten streven naar verdere verbeteringen.

Binnen de Rotterdamse haven werken wij met u en de andere ketenpartners nauw samen en zijn afhankelijk van elkaar voor optimale logistieke processen. Via verschillende overlegstructuren streven we altijd gezamenlijk naar win-winsituaties en het oplossen van problemen, zoals congestie en piekmomenten. Deze gesprekken bevorderen begrip en een gedeelde toewijding aan een soepele havenwerking.

### **Spreidingstoelag**

Genoemde belangenorganisaties ondersteunen de behoefte tot meer spreiding naar off-peak hours in het wegvervoer. Gezien de start van spreidingstoelag in het haven van Rotterdam bij RWG in april 2023, komt de spreidingstoelag van ECT/EMX niet als een verrassing voor ons. Wel betreuren wij dat u, ondanks onze gezamenlijke gesprekken over verbeterde samenwerking en duurzaamheid, desalniettemin besluit tot de implementatie van deze heffingen. Op dit besluit kunnen wij dan ook niet anders reageren dan met een verzoek om met ECT te bespreken welke voordelen onze leden zullen ontvangen ter redelijke compensatie. Wij denken daarbij aan:

1. Gratis toegang tot MyTerminal (premium) en de beschikbaarheid van alle data via Portbase voor efficiëntere planning;

- a. Op het moment dat data door iedereen en zonder belemmeringen wordt gedeeld, ontstaat er een gestandaardiseerd proces. Genoemde belangenorganisaties zullen hun leden oproepen om hiervan gebruik van te maken en ook hun data te delen met andere partijen. Deze gezamenlijke inspanningen zullen niet alleen leiden tot verbeteringen in onze sector, maar ook tot duurzamere, efficiëntere en meer gestroomlijnde processen.
  - b. De genoemde gegevens, zoals de Estimated Time of Arrival (ETA), cargo opening en cargo closing van containers op uw terminals, hebben een directe invloed op de efficiëntie van onze supply chain. Het verstrekken van ETA's van het schip, en op termijn van de geloste container, biedt voor alle partijen de mogelijkheid tot efficiënter plannen. Bijvoorbeeld kunnen wegvervoerders hun ritten efficiënter te plannen, wat onnodige wachttijden en congestie bij de terminals voorkomt. Bovendien zorgt het delen van cargo opening en closing tijden en containerposities in de yard voor een betere allocatie van middelen, ruimte en personeel, waardoor de algemene efficiëntie en doorvoersnelheid van de terminal worden verbeterd.
  - c. De voordelen gaan echter verder dan operationele efficiëntie. Het delen van deze gegevens maakt weloverwogen keuzes mogelijk voor vervolgttransport, wat kan leiden tot duurzamere modaliteiten. Daarnaast draagt beter gecoördineerde planning bij aan het verminderen van "leeg rijden", wat op zijn beurt de CO<sub>2</sub>-, stikstofuitstoot en andere milieueffecten vermindert en duurzame logistieke oplossingen ondersteunt.
2. Verbintenis aan de invoering van Port Alert per 1 januari 2024 door zowel de EMX- als de Delta-terminal, zodat:
    - a. Via de digitale wachtrij daadwerkelijk een positief effect op de planning kan worden bereikt;
    - b. Specifieke stacklocatie (exacte stack/uitleverblokken op de terminal) worden gedeeld voor terminal stack optimalisatie, optimalisatie van ladingcombinaties op de terminal en om yard-shifters te verminderen;
    - c. Reefers eerder los kunnen koppelen;
    - d. Via de digitale wachtrij een fysieke wachtrij buiten de terminal poort wordt voorkomen, waardoor de verkeersveiligheid vergroot.
  3. Gegarandeerde afhandeltijd van 30 minuten buiten de piekuren, met de mogelijkheid van een stimulans/korting op de maandfactuur als deze termijn niet wordt nagekomen.

## **Klimaattoeslag**

Genoemde belangenorganisaties ondersteunen ook het idee om de wegvervoersector te stimuleren sneller stappen te zetten richting zero-emissie. Met de huidige inzet is er onvoldoende garantie dat een klimaatneutraal en zero-emissie wegvervoer in 2050 tijdig wordt gehaald. Het is dan ook de visie van genoemde belangenorganisaties om hun leden actief voor te bereiden op en aan te moedigen om de overgang naar een duurzamere logistieke keten te maken. Ons uiteindelijke doel is om de containerlogistiek in Rotterdam en haar achterland competitiever te maken op het gebied van duurzaamheid en efficiëntie dan de havens in de Hamburg-Le Havre regio. Genoemde belangenorganisaties willen graag met ECT en haar andere ketenpartners samenwerken aan deze doelstellingen.

Dat gezegd hebbende zijn wij van mening dat:

1. De door ECT beoogde klimaatheffing geen maatregel is die aantoonbaar bijdraagt aan een schoner wegtransport, minder stikstofuitstoot of de modal shift;

2. Het momenteel, gezien de stand van de techniek, de kosten, de levertijd en het tekort aan laadcapaciteit zowel in en om de terminals, als onderweg, niet realistisch is om per 1 januari 2024 te eisen dat containers worden uitgehaald met CO2-neutrale voertuigen;
3. Wij graag met ECT/EMX in gesprek gaan over vergroeningsinitiatieven in de containerwegvervoerssector, zoals:
  - a. Het creëren van laadinfrastructuur op- en nabij de terminals, inclusief adequate voorzieningen voor chauffeurs;
  - b. Het implementeren van "Greenlanes" bij de terminals voor Duurzame voertuigen (CO2-neutrale voertuigen, of voertuigen die minder vervuilende brandstoffen rijden zoals LNG, HVO100, CNG, of biobrandstoffen, of met een hogere bezettingsgraad containers vervoeren, met ondersteuning van de terminals om efficiëntere combinaties te realiseren);
  - c. Duurzame voertuigen keuzevrijheid bieden ten aanzien van de inleverlocatie voor het retourneren van lege containers;
  - d. Stimulering van het gebruik van minder vervuilende brandstoffen of stimulering van certificeringen zoals Lean and Green of vergelijkbare initiatieven, waarmee aangetoond kan worden hoe een wegvervoerder bezig is met verduurzaming.

Onze reactie betekent niet dat we akkoord gaan met het invoeren van deze toeslagen. Wij zijn van mening dat deze toeslagen in principe moeten worden afgerekend met de rederij. Het buiten de contractuele relaties om eenzijdig opleggen van een toeslag aan niet-contractspartijen is vanuit de ervaringen bij RWG vooralsnog niet effectief gebleken om tot spreiding te komen. Dat ECT/EMX de spreidingstoelage en klimaatheffing eenzijdig meent te kunnen opleggen aan vervoerders die in geen enkele contractuele verhouding tot haar staan, toont haar machtspositie, waarvan zij door de oplegging van deze heffingen misbruik maakt. Genoemde belangenorganisaties benadrukken dat zij fundamentele bezwaren hebben tegen dit middel. Deze kosten worden door het merendeel van de vervoerders doorgelegd in de keten. Dat leidt tot oneerlijke concurrentie, hogere kosten voor de uiteindelijke consument en een minder attractief havenproduct ten opzichte van andere havens in de Hamburg- Le Havre range.

Met deze argumenten in gedachten, wil ik u vragen af te zien van de invoering van deze toeslagen. In plaats daarvan vraag ik graag uw steun voor het delen van de genoemde kerngegevens en kernprocessen. Samenwerking en informatie-uitwisseling zullen leiden tot een efficiëntere, duurzamere en beter geplande logistieke sector die zowel uw belangen als die van de wegvervoerders, expediteurs en verladere dient.

Ik kijk ernaar uit om uw positieve reactie te vernemen en ben bereid om verdere gesprekken te voeren over hoe we gezamenlijk deze belangrijke stap naar verbeterde samenwerking en duurzaamheid kunnen zetten.

Hoogachtend,  
mede namens evofenedex, GroentenFruithuis en BZE

J. Boeve  
Directeur Transport en Logistiek Nederland/Fenex